
INWEST - PROJDRÓG Spółka Cywilna

Agnieszka Zalewska – Wróbel, Jarosław Wróbel

ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce

NIP: 821-261-56-44 REGON: 142761849 e-mail: projdrog@op.pl tel. kom. 608 506 278

Egz. Nr _____

Data: _____ 01.2015


PROJEKT

Temat : Przebudowa drogi gminnej w m. Brzozowica
gmina Dobre pow. Mińsk Mazowiecki

Lokalizacja : Odcinek drogi w m. Brzozowica
dz. nr 393 i 389 w m. Brzozowica;
gm. Dobre; pow. Mińsk Mazowiecki
woj. mazowieckie

Inwestor : Gmina Dobre
ul. T. Kościuszki 1
05-307 Dobre

Branża : Drogowa

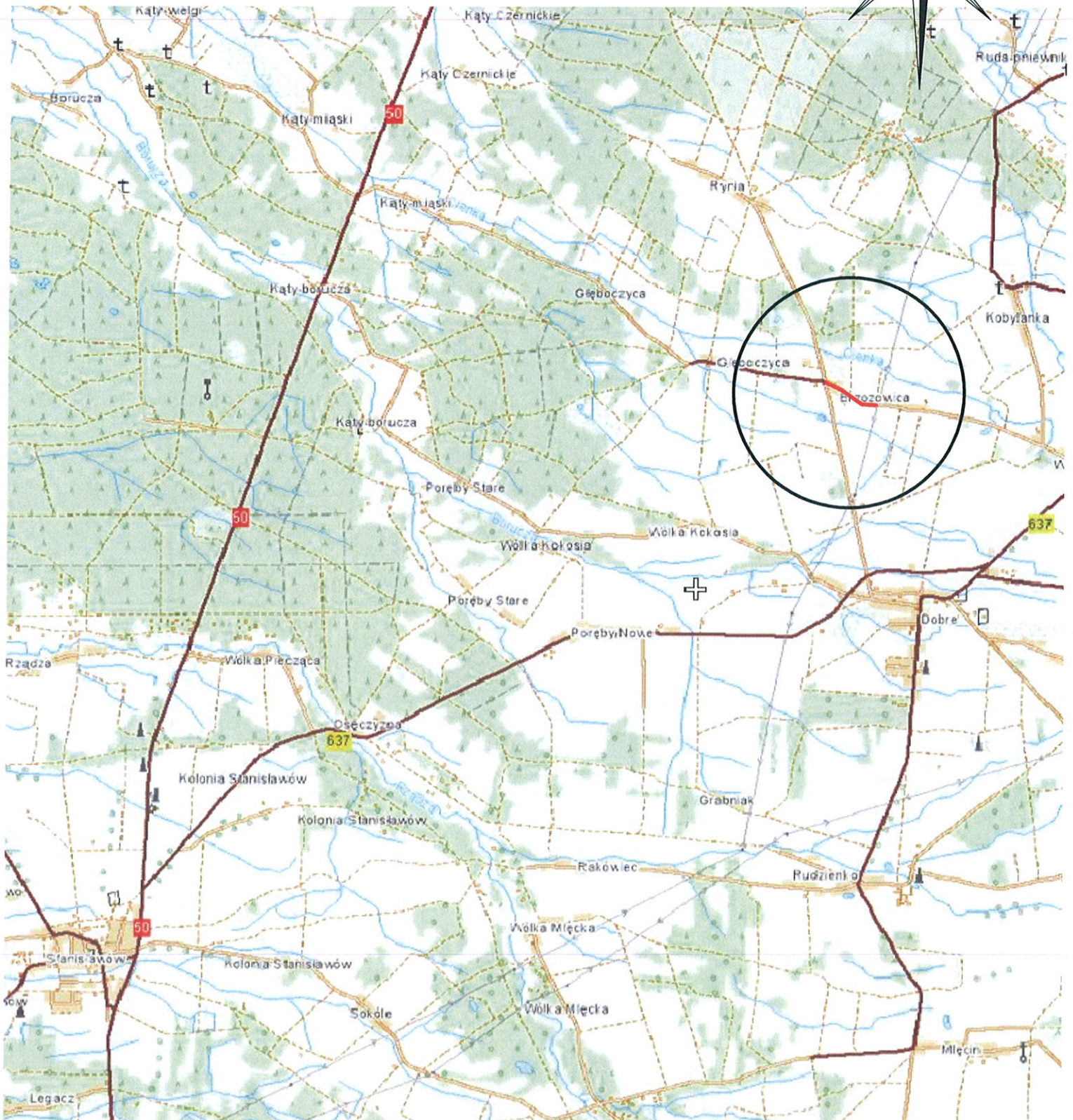
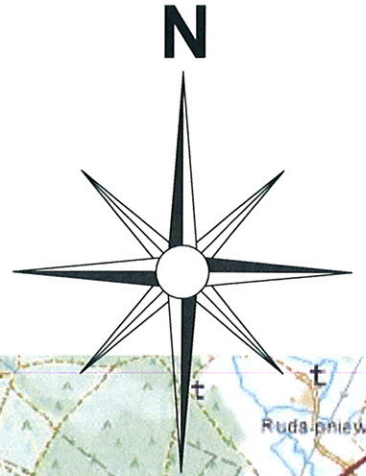
	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Żółkowski 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 upr. do projektowania bez ograniczeń specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Plan orientacyjny	3
2. Opis techniczny	4
3. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	6
4. Projekt zagospodarowania	8
5. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	9
6. Uzgodnienie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej	10
7. Oświadczenie projektanta	11
8. Zaświadczenia z MOIIB i uprawnienia	12

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 50 000



OPIS DO PROJEKTU

1. Lokalizacja i zakres rzeczowy.

Przebudowa nawierzchni drogi realizowana będzie w miejscowości Brzozowica w gminie Dobrze powiat Mińsk Mazowiecki. Prace wykonane będą na odcinku długości 999mb od krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 2207W Dobrze – Rynia (dz. nr 389). Opracowanie obejmuje wykonanie warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni betonowej drogi .

2. Materiały wyjściowe.

- kopię mapy zasadniczej w skali 1:1000
- uzgodnienia z inwestorem
- własne pomiary uzupełniające
- Wytyczne projektowania ulic
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic
- projekt Polskiej Normy pt. „Drogi samochodowe. Nawierzchnie z drobnowymiarowych elementów betonowych. Wymagania i badania”
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99r

3. Stan istniejący i warunki gruntowo-wodne

W chwili obecnej droga gminna na omawianym odcinku posiada nawierzchnię betonową szer. ~5 m z obustronnymi poboczami zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego. Omawiana nawierzchnia drogi włączona jest do drogi powiatowej. Istniejąca nawierzchnia na tym odcinku drogi jest w słabym stanie technicznym (widoczne spękania, nierówności i ubytki)

W chwili obecnej w obrębie opracowania wzdłuż omawianego odcinka drogi biegnie wodociąg z przyłączami do posesji oraz lokalnie kanalizacja telefoniczna i napowietrzna linia energetyczna na słupach z przyłączami do posesji. W większości wodociąg i kanalizacja telefoniczna oraz słupy energetyczne zlokalizowane są na działkach prywatnych.

4. Rozwiązanie sytuacyjne

Przebudowa odcinka drogi wykonana będzie na istniejącej w chwili obecnej nawierzchni betonowej tej drogi.

Na odcinku przebudowy długości 999mb wykonane będzie przykrycie istniejącej nawierzchni warstwami bitumicznymi na szerokości 5m. Oś drogi ma 4 załamania w planie:

W₁- (pik. 0=004,85) - włączenie do drogi powiatowej, które wyokrąglono łukiem o promieniu R=10m

W₂- (pik. 0=180,56) - wyokrąglono łukiem o promieniu R=160m

W₃- (pik. 0=493,58) - wyokrąglono łukiem o promieniu R=90m

W₄- (pik. 0=748,32) - wyokrąglono łukiem o promieniu R=450m

W₅- (pik. 0=973,89) - wyokrąglono łukiem o promieniu R=450m

Na łuku poziomym w wierzchołku W₃ zaprojektowano proste przejściowe długości 25m do zmiany spadku poprzecznego drogi oraz poszerzenia nawierzchni na łuku do szerokości 5,7m. Szczegółowo przebieg trasy projektowanej przebudowy nawierzchni przedstawiono w projekcie zagospodarowania (załącznik do oprac. rys nr 1).

7. Nawierzchnia

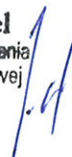
Przebudowa nawierzchni drogi polegać będzie na:

- wykonaniu poszerzeń istniejącej nawierzchni betonowej
- oczyszczeniu istniejącej nawierzchni
- skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową
- wykonaniu na całej długości warstwy wyrównawczej (wzmocnienie) istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej w ilości $\sim 75 \text{ kg/m}^2$
- wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4cm
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm

Poszerzenia istniejącej nawierzchni należy wykonać z tłuczni w dwóch warstwach górna gr. 8cm i dolna gr. 15cm na podsypce piaskowej gr. 15cm. Na całej długości omówionego odcinka należy wyprofilować pobocza pospółką przy krawędzi jezdni na szerokości 0,5m do wysokości nowej nawierzchni.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09




INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES : **Przebudowa nawierzchni drogi
INWESTYCJI gminnej w m. Brzozowica
gmina Dobre pow. Mińsk Mazowiecki**

INWESTOR : **Gmina Dobre
ul. T. Kościuszki 1
05-307 Dobre**

BRANŻA : **Drogowa**

	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Zótkowski 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 upr. do projektowania bez ograniczeń specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09	

Część opisowa

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Brzozowica w gminie Dobrze powiat Mińsk Mazowiecki. Prace wykonane będą na odcinku długości 999mb od krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 2207W Dobrze - Rynia (dz. nr 389). Opracowanie obejmuje wykonanie warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni betonowej drogi.

2. wykaz istniejących obiektów budowlanych

W chwili obecnej omawiana droga ma nawierzchnię betonową w słabym stanie technicznym

3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zaprojektowana przebudowa nie będzie stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przy przebudowie nawierzchni drogi mogą wystąpić zagrożenia wynikające z ruchu drogowego. W związku z tym należy roboty w obrębie pasa drogowego oznakować według projektu organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonego przez Starostę powiatu Mińsk Mazowiecki.

5. wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania szkolenia pracowników wykonujących prace związane z realizacją projektu. Szkolenie powinno zawierać między innymi informacje zawarte w następujących rozporządzeniach:

-Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)

-Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1997r. nr 7, poz.30)

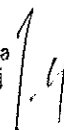
-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r nr 47, poz. 401)

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

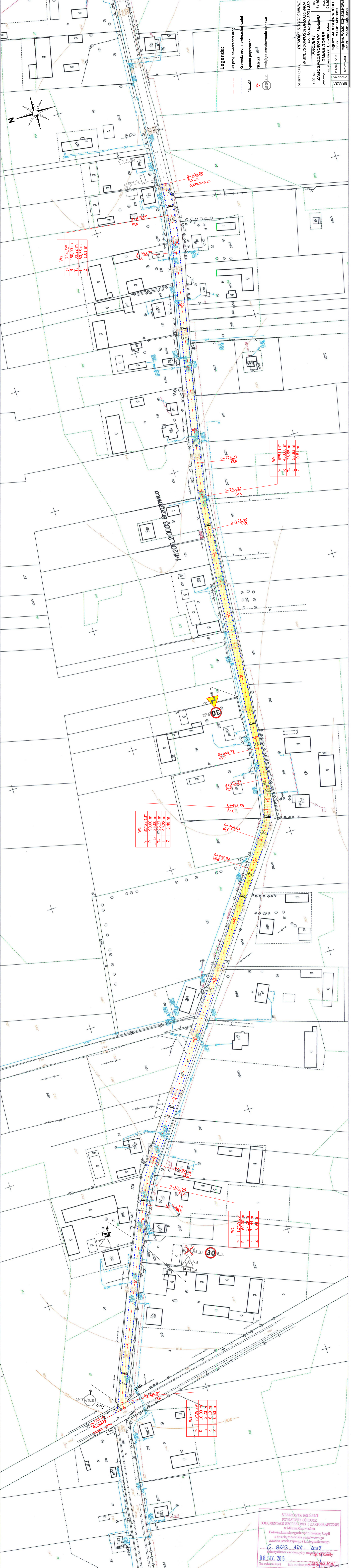
Roboty związane z budową powinny być oznakowane zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonym przez Starostę powiatu Mińsk Mazowiecki.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/P000/09



OBIEKT ADRES:	REMONT DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BRZOZOWICA g.m. DOBRE
TREŚĆ RYS:	PROJEKT cz. dz. nr ew. 393 / 389
INWESTOR:	ZAGOSPODAROWANIA TERENU GMINA DOBRE ul. Kosciuszki 1, 05-307 Dobrze
PROJEKTANT:	mgr inż. JAROSŁAW WROBEL upr. nr. MAZ0101RPO0009
SPRACZUJĄCY:	mgr inż. WOJCIECH ŻOLKOWSKI upr. nr. MAZ0102RPO0009
BRANŻA:	
DROGOWA:	
DATA:	01.2015
NR RYS:	1
STADIUM P.B.:	1 : 1000
SKALA:	



STAROSTA MIŃSKI
 POWIATOWY OŚRODEK
 DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 w Mińsku Mazowieckim
 Poświadczam, że zgodnie z niniejszym kopii z treści materiału planimetrycznego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (identyfikator ewidencyjny mapy: **129**)
08 STY. 2015
 (data wykomunikacji kopii) *Krzysztof Rostko*
 w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

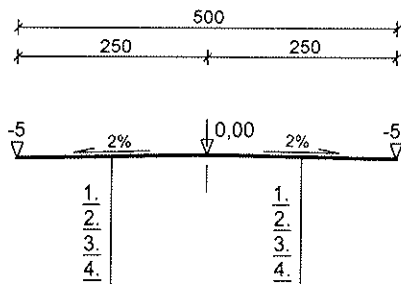
PRZEKROJE NORMALNE

- drogi gminnej w m. Brzozowica gm. Dobre

Skala 1 : 100

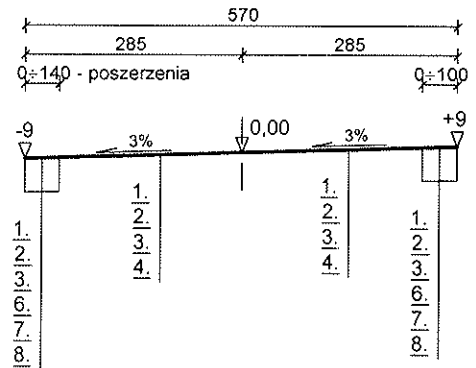
PRZEKRÓJ N₁ - N₁

od 0+011,10 do 0+443,94
od 0+543,22 do 0+999,00



PRZEKRÓJ N₂ - N₂

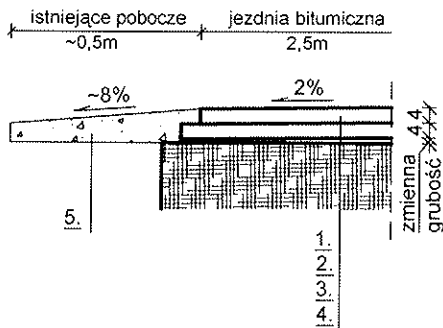
od 0+468,94 do 0+518,22



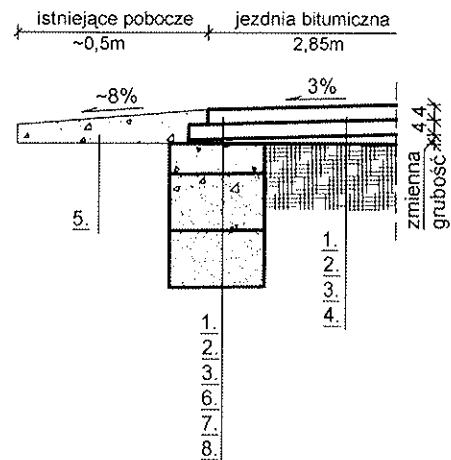
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala 1:20

PRZEKRÓJ SZLAKOWY



POSZERZENIA NAWIERZCHNI



1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
3.	wyrównanie miesz. mineral. - bitum. w il. ok. 75 kg/m ²
4.	istniejąca nawierzchnia - stabilizacja kruszywa naturalnego cementem
5.	profilowanie istniejącego pobocza - mieszanką żwirową optymalną
6.	podbudowa z tłuczni kam. - warstwa górna gr. 8 cm
7.	podbudowa z tłuczni kam. - warstwa dolna gr. 15 cm
8.	warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

OBIEKT I ADRES: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BRZOSOWICA gm. DOBRE cz. dz. nr ew. 393 i 389			
TREŚĆ RYS: PRZEKROJE POPRZECZNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		SKALA 1 : 100/20	STADIUM P.B.
INWESTOR: GMINA DOBRE ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobre		DATA 01.2015	NR RYS. 2
BRANZA DROGOWA	PROJEKTANT: mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09	SPRAWDZIL: mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09	

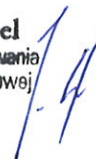
OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Brzozowica gmina Dobrze, powiat Mińsk Mazowiecki został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

mgr inż. Wojciech Żółkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0102/POOD/09



mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09





sygn. akt. MAZ/7131/634/08/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Jarosław Grzegorz Wróbel

magister inżynier

urodzony dnia 30 września 1972 roku w Siedlcach, syn Jerzego

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0101/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

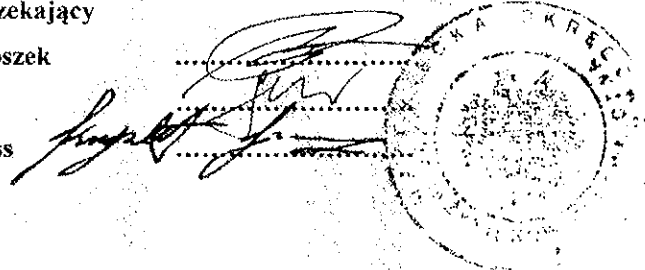
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Łatoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





sygn. akt. MAZ/7131/13/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Wojciech Żółkowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 31 października 1962 roku w Siedleach, syn Mariana
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0102/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

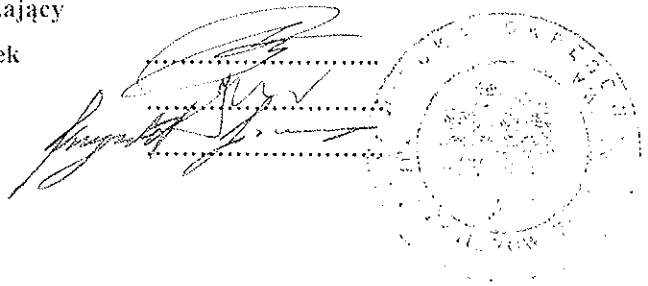
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaswiadczenie
o numerze weryfikacyjnym
MAZ-S7L-AKU-3VI *

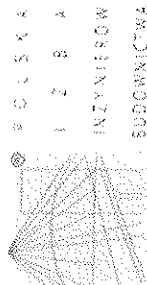
Pan **WOJCIECH ZÓŁKOWSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/7616/01** adres zamieszkania ul. **NARUTOWICZA 64, 08-110 SIEDLCE** jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2015-01-01** do **2015-12-31**.

Zaswiadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2014-11-26** roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 136 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podobnymi podobnymi, właściwymi.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zamieszczonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.iib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaswiadczenie
o numerze weryfikacyjnym
MAZ-ZYL-A4S-IDH *

Pan **JAROSŁAW GRZEGORZ WROBEL** o numerze ewidencyjnym **MAZ/SO/2992/02** adres zamieszkania **GEN. JÓZEFA BEMA 67, 08-110 SIEDLCE** jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2015-01-01** do **2015-12-31**.

Zaswiadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2014-12-09** roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 136 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podobnymi podobnymi, właściwymi.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zamieszczonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.iib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.